

peut donc s'adapter à un plus grand nombre de véhicules. Le bouclier protecteur répartit la force sur une très grande surface, ce qui en fait un protecteur efficace pour les chocs de front. Ce type de ceinture de sécurité donne la meilleure protection lorsqu'elle est utilisée au centre du siège.

- **Les enfants de plus de 40 lb (18 kg)** peuvent utiliser la ceinture ventrale régulière, mais les parents devraient s'assurer que la ceinture est bien ajustée et très bas sur les hanches de l'enfant. Il peut être dangereux de la porter sur le ventre. Si un enfant de cette taille doit être assis sur le siège avant, et s'il y a une ceinture diagonale, il faut en vérifier l'ajustement soigneusement. Celle-ci ne doit pas passer sur le visage ou le cou de l'enfant.

Les enfants ou les personnes qui mesurent moins de 55 po (137.5 cm) ne devraient pas porter la ceinture diagonale. *Et, règle générale, les enfants devraient s'asseoir sur le siège arrière.* Au cas où des enfants de moins de 55 po (137.5 cm) doivent s'asseoir à l'avant, la plupart des nouvelles ceintures de sécurité à trois points leur permet de porter la ceinture ventrale tout en faisant passer la ceinture diagonale derrière eux sur le dossier du siège.

Quels sont les facteurs à considérer à l'achat

On trouve en Ontario un certain nombre de marques de sièges de bébés. Bien que le règlement 23 de la Loi du Canada sur les produits dangereux vise à assurer qu'aucun siège vendu sur le marché après le mois de novembre 1975 ne mette en danger la sécurité des enfants, certains modèles peuvent convenir davantage à certains enfants que d'autres. Lors de l'achat d'un siège de bébé, les parents devraient faire attention aux facteurs suivants:

- un espace suffisant pour que l'enfant soit assis confortablement;

- facilité à mettre l'enfant dans le siège et à l'enlever;
- possibilité d'installer le siège selon les instructions du fabricant... surtout en ce qui concerne la lanière d'ancrage supérieure;
- absence d'angles coupants qui risquent de briser ou de couper les sangles.

On peut acheter la plupart des sièges de bébés dans les magasins à rayons ou les magasins de produits automobiles ou dans les catalogues, mais les prix varient énormément, alors il est bon de faire des comparaisons.

Les ceintures de sécurité et les sièges de bébé installés correctement et utilisés régulièrement, assurent la sécurité de tous les membres de la famille. Boucler votre ceinture et celle de votre enfant est un bien petit effort à faire si vous songez à la protection dont vous jouirez.



Ontario

Ministère de la Santé
Dennis R. Timbrell,
Ministre

Bonne santé
Bonne vie

ISBN 0-7743-4085-1
866 8/79 5M

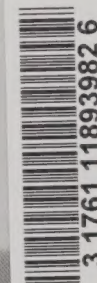
CA 20N
H
-Z 204

Government
Publications

Attachez les enfants

La sécurité des enfants
en automobile

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Vous vous inquiétez de vos enfants, n'est-ce pas? De leurs vêtements, de leurs chaussures, de leur nourriture. Vous essayez de faire en sorte qu'ils aient tout ce qu'il y a de mieux dans les limites de votre budget. Mais, sans le faire exprès, vous négligez peut-être de les protéger contre un danger auquel ils sont exposés régulièrement lorsqu'ils sont dans votre voiture.

Si vous n'attachez pas vos enfants dans des sièges de bébés ajustés correctement, peut-être qu'un jour vous n'aurez plus à vous en inquiéter.

Tactique de choc, direz-vous... mais pensez à ces statistiques. Dix-neuf pour cent des passagers d'automobiles tués ou blessés en Ontario en 1976 étaient des enfants de moins de 16 ans.

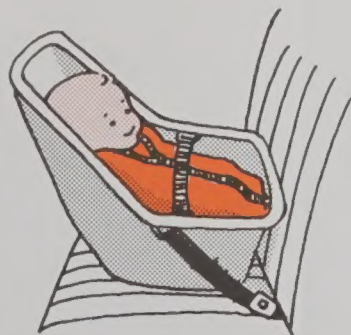
Que pouvons-nous faire

Dans la voiture, chaque enfant devrait être protégé dès la naissance par un siège de bébé conçu spécialement pour sa taille.

Le moment du choc

Que se passe-t-il lorsqu'une automobile entre en collision de front? A 50 km/h (30 m/h) la plus grande partie du choc est absorbée par l'avant de la voiture, qui agit comme une espèce de coussin. La voiture s'arrête complètement une fraction de seconde plus tard. Les passagers qui n'ont pas de ceinture sont projetés en avant, contre l'intérieur de la voiture, à 50 km/h. C'est ce choc qui provoque les blessures ou même la mort.

Le siège de bébé est fixé au siège à l'aide d'une ceinture ventrale pour adultes.



Pour les enfants, ça peut même être plus dangereux. Ils peuvent être écrasés par un adulte non attaché ou, spécialement, s'ils se penchent par la fenêtre, ils peuvent être projetés à l'extérieur de la voiture... avec une très grande force.

Les jeunes corps

Un enfant n'est pas un adulte en miniature. D'une part, sa tête est plus souple, plus fragile et plus grande proportionnellement au reste du corps. Sa cage thoracique est plus mince et plus élastique. Bref, un enfant est beaucoup plus vulnérable qu'une grande personne.

Etant donné que leur corps n'est pas encore complètement développé, les ceintures ventrales et diagonales destinées aux adultes ne donnent pas une protection totale aux très jeunes passagers.

Les sièges de bébés d'autre part, sont conçus spécialement pour maintenir les jeunes enfants en toute sécurité dans leur siège, et pour répartir soi-



Le harnais de sécurité à cinq points est fixé par la ceinture ventrale pour adultes et la ceinture diagonale sur la poitrine.

gneusement les forces du choc entre les parties les plus solides de leur corps.

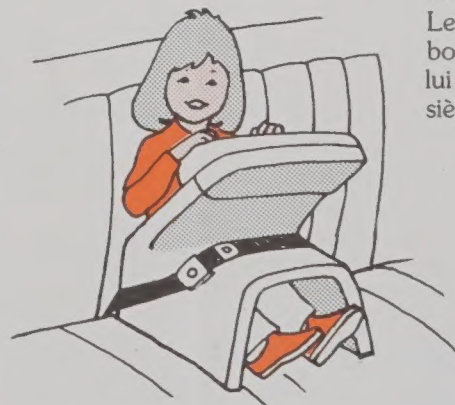
Types de sièges de bébés

Les enfants qui demandent une attention spéciale se classent dans trois groupes d'âge principaux:

- **Les bébés de moins de 20 lb (9 kg)** sont mieux protégés lorsqu'ils sont attachés dans un siège tourné vers l'arrière et fixé à la voiture à l'aide de la ceinture ventrale pour adultes. Lorsque vous êtes le seul adulte avec le bébé dans la voiture, il vaudrait mieux mettre l'enfant en avant à côté de vous, attaché sur le siège de bébé dirigé vers l'arrière, pour réduire le temps pendant lequel vos yeux se détachent de la route pour jeter un coup d'oeil sur le bébé.
- **Les enfants de 20 à 40 lb (9 à 18 kg)** peuvent être protégés par l'un des deux types de sièges suivants:

Le premier est un harnais de sécurité à cinq points qui est fixé à la voiture à l'aide de la ceinture ventrale pour adultes et à l'aide d'une lanière d'ancrage supérieure. Cette lanière est importante car elle empêche le dossier de basculer vers l'avant dans un accident, mais elle est souvent difficile à installer dans des véhicules tels que les camions ou les familiales.

Le deuxième est le siège du type bouclier protecteur. Comme celui au harnais à cinq points, ce siège est fixé à l'aide de la ceinture ventrale pour adultes. Il n'exige pas de lanière d'ancrage supérieure et il



Le bouclier protecteur est fixé à l'aide d'une ceinture ventrale mais n'offre aucune protection latérale.